

LOGARSKA DOLINA

## Strokovnjaki o zelenem turizmu in trajnostni mobilnosti

V Logarski dolini so od 7. do 9. maja potekali strokovni razgovori o napredku prizadevanj za povečanje trajnostne mobilnosti v turizmu v Sloveniji in Logarski dolini s primerjavo izkušenj iz Švice. Potem ko so se v torek, 7. maja, sešli na poseben zbor zainteresiranih krajanov pretežno domačini iz Solčavskega in Logarske doline, je v sredo, 8. maja, v hotelu Plesnik potekal strokovno strateški seminar z

Logarska dolina d.o.o. Marka Lenarčiča so nekateri drugi predstavili strateško strokovne cilje, razmere in prakso v zvezi s tematiko.

Maja Pak iz Slovenske turistične organizacije Spirit je predstavila načrte in aktivnosti za razvoj zelenega turizma v Sloveniji in poudarila, da so težnje v turizmu usmerjene po trajnostnem principu in z okoljevarstveno zavestjo. Dr. Matěj Ogrin z oddelka za geografijo Fi-



Udeleženci so razpravljali o trajnostni mobilnosti v turistične namene, izkušnjah v Logarski dolini ter švicarskem modelu trajnostne mobilnosti s primeri dobrih praks. (Foto: Jože Miklavc)

delavnico Trajnosta mobilnost kot podpora turizmu. Organizator je bila družba Logarska dolina d.o.o., ki je v okviru sodelovanja in programa Švicarski prispevek izpostavila primerjavo slovenskih razmer in izkušenj ter ureditve v primerljivih delih turistično razvite dežele.

Po uvodnih pozdravih in razmišljanjih o realnih možnostih zagotavljanja trajnostne mobilnosti (zmanjševanja motoriziranega prometa v Logarsko dolino) solčavskega župana Alojza Lipnika in direktorja družbe

lozoške fakultete v Ljubljani je obdelal slovenske primere in podporo javne infrastrukture trajnostne mobilnosti v slovenskih turističnih krajih (Vršič, Mangart, Planica, Mojstrana-Vrata, Bohinj in Logarska dolina). Mag. Polona Andrejčič Mušič iz Direkcije RS za ceste pa je opisala problematiko urejanja in vzdrževanja 6.300 km slovenskih cest s posebnostmi ter umestitvijo 2.700 km državnih kolesarskih stez na območjih med mestnimi središči in turističnimi kraji (držav-



Avgust Lenar je nakazal, da se bliža čas, ko bo potrebno Logarsko dolino in interese domačinov zaščititi tudi s spoznanji in praktičnimi ukrepi trajnostne mobilnosti. (Foto: Jože Miklavc)

no kolesarsko omrežje).

Andrej Brglez iz Ego Zero d.o.o. je predstavil projekt Odgovorno potovanje (z električnimi mobilnimi sredstvi), domačin Avgust Lenar pa je podrobno predstavil dosežke, izkušnje in načrte glede urejanja prometa v Logarski dolini.

Osrednja tematika je bila švicarska izkušnja z modelom trajnostne mobilnosti Reta Solerja iz Združenja ter Philippa Wegelina, predstavnika Inštituta za turizem Univerze v Lucernu. Za zaključek so pripravili še okroglo mizo Trajnosta mobilnost kot podpora turizmu o predstavljenih težah in praksah, ki pa ni doprinesla konkretnih ali obvezujočih sklepov.

Jože Miklavc

Posvet je ponudil tudi analizo izvajanja projekta varovanja narave in turističnih znamenitosti na Solčavskem ter v Logarski dolini. Avgust Lenar je podal poročilo za čas po letu 1990, ko se je močno povečal obisk doline z motornimi vozili in so bili potrebni različni ukrepi. Med njimi tudi uvedba vstopnine za motorna vozila.

S tem se je zmanjšal negativni vpliv na okolje, zmanjševala se je škoda v naravi in kmetijskih površinah, zbrani denar od vstopnin pa je bil namenjen za urejanje parkirišč, informiranje obiskovalcev ter vzdrževanje nekaterih objektov. Ob tem se je izkazala možnost pridobivanja trajnih virov dohodka in odpiranje delovnih mest.

Usmeritev in nadaljevanje projekta trajnostne mobilnosti za Logarsko dolino je urejanje odnosov in sobivanja med gosti in domačini, pridobitev novih sredstev iz evropskih skladov, uvedba novih omejitev hraneškega števila vozil v zaprtem območju parka, uporaba tehnološko sprejemljivih (električnih) vozil ter zagotavljanje organiziranega prevoza z njimi.

Za vzpostavitev novega stanja mehke mobilnosti je potrebno tudi sodelovanje s primerljivimi območji v Alpah in deželah, ki že imajo prve izkušnje s tem. Nameravana izvedba projekta bo zagotovo stala obiskovalce nekaj več, zato pa bo zagotavljala varovanje in primerno vzdrževanje tega slovenskega turističnega naravnega bisera.

OBČINA GORNJI GRAD

## Potrjeni predlogi za občinska priznanja

Na zadnji seji občinskega sveta v Gornjem Gradu so svetniki potrdili predloge za prejemnike občinskih priznanj in nagrad, katere bodo podeljena na slavnostni seji ob občinskem prazniku v mesecu juniju. Podeljen bo naziv

častni občan, dva zlata grba, trije občani bodo prejeli grb občine. Podeljena bodo tudi priznanja občine in Kocbekova priznanja učencem, ki so vso osnovno šolo dosegali odličen uspeh.

ŠŠ

**RELAX ŠOLA VOŽNJE**

**MOZIRJE - 041 227 133**

POUČJEMO TUDI MLADOSTNIKE STAROSTI 16 LET za vožnjo s spremljevalcem !!!

**TEČAJ CPP: sreda, 22.5. ob 17.00**

UGODEN RELAX-ov KREDIT do 24 obrokov !!!

MOZIRJE, Savinjska c. 29 [www.avtosola-relax.si](http://www.avtosola-relax.si)