



JAVNA INFRASTRUKTURA PODPORA POTREBAM TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V TURIZMU

Mag. Polona Andrejčič Musič u.d.i.g.
Ministrstvo za infrastrukturo in promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste
1000 Ljubljana, Tržaška 19, Slovenija
polona.andrejic-music@gov.si

Direkcija RS za ceste je zadolžena za planiranje, načrtovanje, izgradnjo in vzdrževanje državnega kolesarskega omrežja

Varna kolesarska infrastruktura je nujno potrebna in zaželena, ker ima kolo v primerjavi z ostalimi prevoznimi sredstvi številne prednosti:




kolo je enostavno ekonomično za vzdrževanje
lastniku ne predstavlja večje finančne obremenitve
uporabniku omogoča večji radij gibanja kot pešačenje
uspešno nadomešča uporabo avtomobila za krajše relacije predvsem v bližini in znotraj naselij
zagotavlja svobodnejšo in učinkovitejšo izrabo prostega časa
omogoča intenzivnejše, bolj zdravo doživljanje okolja
kolesarstvo ponuja nove podjetniške možnosti

Če želimo slediti trendom razvitih Evropskih držav je potrebno temeljito spremeniti dosedanje pojmovanje o kolesarski problematiki, potrebno je spodbujati uporabo koles in poudarjati prednosti kolesarstva ter zagotoviti hitrejši, uravnotežen razvoj kolesarskega omrežja v Sloveniji in povezavo s sosednjimi državami. Državno kolesarsko omrežje, ki povezuje eno državo z drugo, en kraj z drugim ipd.,




ECF
Euroklubo

Planirano državno kolesarsko omrežje zajema cca 2700 km kolesarskih povezav




Državne kolesarske povezave:
• daljinske
• glavne
• regionalne

Kolesarske povezave se navezujejo na mednarodne kolesarske smeri, vodijo do središč regionalnega pomena in do pomembnejših turističnih območij ali do območij izjemnih naravnih znamenitosti.

Umestitev kolesarskih tras v naravno okolje

Obiskovalce želimo pripeljati v zaščiteni območja podeželja na način, ki je okolju prijazen, tako da kolesarske poti ne posežejo grobo v prostor, ampak ohranjajo čim več vrednot obstoječe krajine in poudarjajo lepote narave. Tako ustvarimo prijetno okolje bodočemu uporabniku. Razvoj kolesarjenja v Sloveniji se mora voditi sistematično, kjer velja upoštevati izkušnje in modele drugih držav, še posebej sosednjih, s katerimi nas bodo tudi povezovale.




Direkcija RS za ceste planira porabo sredstev v smislu zagotavljanja čim večje varnosti in prevoznosti vseh državnih cest

Vlaganja v posodobitev in kakovostno vzdrževanje celotne cestne infrastrukture že nekaj časa ne sledijo naraščanju prometa in prometnim potrebam, zato se prioritarno izvajajo ukrepi na odsekih s poslabšano prometno varnostjo. V ospredju je zagotavljanje varnosti najbolj ranljivih udeležencev v prometu, kot so pešci in kolesarji.





Osnove nacionalne strategije razvoja državnega kolesarskega omrežja



Nacionalna strategija kolesarskega prometa mora pospeševati kulturno zavest, uporabo in prednosti kolesarstva, kjerkoli je to lahko ustrezna alternativa motornemu prometu.



Prioritete izgradnje posameznih odsekov

Zaradi recesije je na splošno denarja za vse investicije manj, vendar pa so pobude in interes občin, kolesarskih mrež in društev v porastu. Zato v okviru projekta izvedbe državnega kolesarskega omrežja, kjer se predvideva delno ali izključno kolesarjem namenjenih državnih kolesarskih povezav, aktivno sodelujejo tudi občine, ki izkažejo svoj interes, saj najbolj poznajo lokalne potrebe in razmere. Če so pripravljene izgradnjo kolesarske povezave sofinancirati, jo seveda lahko hitreje uvrstimo v izvedbeni plan.



Združevanje interesov občin

Glede na zelo velik interes občin po izgradnji tovrstne infrastrukture se v zadnjem času pojavlja vse več združevanja interesov po izgradnji kolesarskega omrežja več občin preko razvojnih agencij (projekt Mura-Drava bike, Kolesarsko omrežje v Savinjski regiji, Kolesarsko omrežje v severno primorske regije...).



Le ob združevanju strokovno-tehnične, kot tudi politične podpore ter združevanju finančne podpore iz različnih virov, lahko dosežemo hitrejši napredek na tem področju.

K sreči financiranje ni odvisno le od države in občin, pač pa so slovenski kolesarji v zadnjih letih, odkar je Slovenija del Evropske unije, kar precej pridobili tudi v okviru pridobivanja EU sredstev



Direkcija Republike Slovenije za ceste nosilni partner pri izvedbi 6 atraktivnih državnih kolesarskih projektov, ki se v okviru Strukturnih skladov sofinancirajo s pomočjo evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2007-2013



Kolesarske povezave so kolesarske smeri, katerih odseki so v poljubnem mešanem zaporedju izvedeni v različni obliki tehnične izvedbe



Glede na recesijo je potrebno poiskati ustrezno razmerje med tem kako racionalizirati stroške, poiskati nove vire financiranja in kako poskrbeti za populariziranje in vzpodbujanje kolesarstva ter obenem izboljšati prometno varnost za kolesarje.



Varnost kolesarjev



Kljub recesiji je potrebno vzporedno s spodbujanjem kolesarjenja poskrbeti tudi za varnost kolesarjev z ustrežno izgradnjo primerne kolesarske infrastrukture

Vzpodbijanje kolesarskega prometa, brez izgradnje novih kolesarskih površin in ustrezne ureditve in vzdrževanja obstoječih kolesarskih površin, bi pomenilo neposredno povečanje števila kolesarskih nesreč. Ločene površine za kolesarje je potrebno predvideti predvsem v mestnih središčih, kjer se zgodi kar 36 % vseh nesreč, v katerih so udeleženi kolesarji.

Navodila za projektiranje kolesarskih površin

Prednosti kolesarjenja

V času recesije je kolesarjenje odlična varčna alternativa za prometno komuniciranje pri dnevnih migracijah, je zelo učinkovita oblika za sproščanje in rekreacijo in dober prispevek k varčevanju v zdravstvu. Povečanje uporabe koles, kot prevoznega sredstva ima pozitivne učinke tudi na okolje in glede varčevanja z energijo.

Podjetniške možnosti

Kolesarjenje pa lahko povežemo tudi s podjetniškimi možnostmi za zaslužek in turizmom in tako zagotovimo nekaj novih delovnih mest. Slovenija s ponudbo možnosti kolesarjenju v krajini, kot jo premoremo, seveda lahko postane bolj konkurenčna na področju turističnega trženja.

Dobro organizirana spremljajoča infrastruktura je pogoj za uspešno, atraktivno delovanje kolesarske mreže

Za organizacijo in izvedbo ter financiranje spremljajoče infrastrukture je potrebno sodelovanje drugih ministrstev in resorjev, lokalnih skupnosti ter podjetniškega sektorja.

Diagram elements: ONREŽJE KOLESARSKIH POTI, GOSTINSKA PONUDBA, KOLESARJENJE, KOLESARSKA PARKIRIŠČA, Turistično informacijske centre, Dnevne oddaje, ŽELEZNIČNA, DALJNINE, REGIONALNE, PRISILNE, DOSTOPNE, JAVNI PROJEKT, KOLESARSKA KARTE, SPOSROBEVALNICE KOLES, POPRAVLJALNICE KOLES.

Zaključek

Verjamem, da se ob takim pristopu kolesarjem v bodoče kljub recesiji obetajo boljši časi