



Swiss Contribution



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

POROČILO

Strokovna ekskurzija v Švico, Trajnostna mobilnost kot podpora turizmu 17. – 19. junij 2013

Strokovna ekskurzija je bila izvedena po načrtovanem planu. Opravili smo ogled štirih primerov dobrih praks urejanja s prometom v turističnih območjih v Švici (Zermatt, Saas Fee, Diemtigtal, Scuol) ter en turistični ogled zobate železnice.

V času ekskurzije je bilo s strani švicarskega partnerja organizirano strokovno vodenje (Reto Soler - Verein Kompetenznetzwerk, Nachhaltige Entwicklung für Berggebiete, Roger Sonderegger - Lucerne University of Applied Sciences and Arts, Business, Institute of Tourism in Ludo Cebulla).

Zermatt

Zermatt je eno najbolj znanih turističnih območij v Švici. Glavni magnet je gora Matterhorn, ki se jo občuduje z naselja Zermatt ali s sedla Gornergrat, ki je dostopno z zobato železnico. Zermatt je bil že skozi zgodovino dostopen s spodnje ležečim naseljem Täsch z žičniško napravo in kasneje z železnico. Cesta je bila zgrajena zgolj z namenom varnostne povezave. Tako da Zermatt v preteklosti ni bil obremenjen s prometom. V času vpeljave električnih vozil, pa le-ta v naselju skrbijo za dostavo ter obratujejo kot taksiji. V današnjem času je Zermatt povezan s spodnje ležečim naseljem, kjer je tudi veliko parkirišče, s sodobno železniško povezavo, preko katere poteka celotni transport, tako ljudi kot blaga. V naselju se nismo srečali z lokalnimi oblastmi, pač je bilo vodenje s strani švicarskih strokovnjakov.

Saas Fee

Saas Fee je znano smučarsko središče v Švici, obkrožen s štiri-tisočaki in ledeniki, hkrati pa tudi popularna destinacija v poletnem času. Oblasti v Saas Fee-ju nikoli niso spustili motornega prometa v samo naselje, tako da so domačini navajeni živeti v takem sistemu. Naselje je tako zaprto za ves motorni promet. Tik pred naseljem je ogromno parkirišče, ki zaradi strmejšega terena obsega kar 10 nadstropij. V naselju so dovoljena zgolj električna vozila za potrebe dostave. Z dostavo v celoti upravlja občina. Turisti so zadovoljni s sistemom brezprometnega režima, vendar to hkrati ni močan argument, ki bi sam po sebi privabljal goste, pač pa bolj dodatna specifična ponudba.

Naturpark Diemtigtal

Naturpark Diemtigtal se nahaja južno od Berna v bersnskih Alpah, v bližini jezera Thunersee. Ker Švica zavarovana območja ustanavlja šele v zadnjem času, je tudi ta park ustanovljen šele leta 2012. Diemtigtal je zaprta dolina in v tem smislu podobna Logarski dolini, le da je obsežnejša in z več prebivalci. V parku dajejo poudarek in razvijajo lokalni prevoz. Imajo srečo, da pred vstopom v park poteka železniška povezava, na katero je vezan tudi avtobusni prevoz in izposoja koles, električnih in navadnih. Dolina ni zaprta za promet, pač pa poskušajo z javnim prevozom in sistemom pohodniških in kolesarskih poti skrbeti za uravnoteženo mobilnostjo.



Swiss Contribution



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

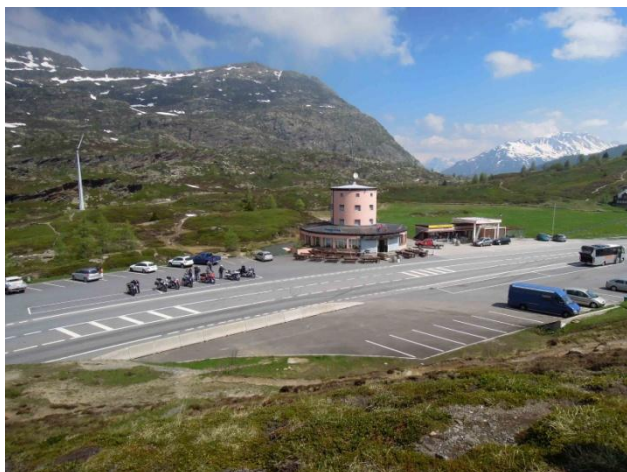
Scuol

Naselje Scuol leži v dolini Engadin, pokrajine Graubünden, ki predstavlja najbolj tradicionalen retoromanski del Švice. V regiji je tudi edini nacionalni park v Švici. V turistični regiji Engadin-Scuol-Samnaun delujejo na sodelovanju v turizmu in prometu. Posebnost turistične desitnacije je kakovostna ponudba javnih prevozov, v kombinaciji s turističnimi paketi. Z javnim prevozom so dostopna vsa naselja v regiji, možno je kupiti enotno vozovnico. Osnovno mrežo tvori železnica, na katero se vežejo avtobusne linije. Povezava avtobusnih linij je prilagojena časovnici vlakov, tako da potnikom pri prestopanju ni potrebno dodatno čakati. V turističnem smislu so uvedli z določenimi nastanitvami paketno ponudbo, ki vključuje kartico za neomejen javni prevoz v času bivanja. Posebnost je tudi dostava prtljage od vrat do vrat, ki jo sicer upravljajo železnice.

Jungfrauoch

Jungfrauoch je sedlo na višini 3450 m med štiritosočakoma Jungfrau in Eiger. Sedlo je iz doline dostopno z zobato železnico in velja za eno od večjih turističnih atrakcij v Švici. Povezava je bila izgrajena v začetku 20. stoletja in je za tisti čas veljala za izjemen tehnični dosežek. Še danes velja za občudovanja vreden gradbeni dosežek, ko proga na kratki razdalji premaga 2400 m nadmorske višine in predstavlja najvišjo točko v Evropi, ki je dostopna z železnico. Sama trasa in pogledi na ostenja štiritisočakov ter na največja območja ledenikov v Švici so izjemno doživetje in ena najbolj atraktivnih in obiskanih točk v Alpah.

Fotografije



Prelaz Zwischbergen med Italijo in Švico



Swiss Contribution



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Železniška povezava med Täschom in Zermattom



Pogled na Matterhorn iz Zermatta



Parkirišče za e-vozila ob železniški postaji v Zermattu



Swiss Contribution



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Udeleženci ekskurzije pri vstopni točki v Saas Fee



Prepoved prometa v Saas Fee



Swiss Contribution



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Pogovor z direktorjem parka Diemtigtal



Proga zobate železnice na Jungfrauojch



Turistična vas Guarda v Engadinu, ki je povezana z javnim transportom in pred katerim je urejeno parkirišče za obiskovalce